



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Comune di Sassari
e p.c. 01-10-31 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Sassari
e p.c. 04-02-31 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna Settentrionale Nord Ovest

Oggetto: **Lavori di ampliamento della rete ciclabile urbana ed extraurbana – 15 km – Decreto n. 509 del 15.12.2021 – P.N.R.R. – Misura M2C2 Investimento 4.1.Rafforzamento della mobilità ciclistica – sub-investimento 4.1.2 “Ciclovie Urbane”. Proponente: Comune di Sassari. Comune: Sassari. Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.), deliberazione n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento alla nota di codesta Amministrazione Comunale, pervenuta in data 04.06.2025 (prot. D.G.A. n. 16237 di pari data), esaminata la documentazione progettuale si rappresenta quanto segue.

La proposta in oggetto, ricadente interamente nel Comune di Sassari, riguarda l'ampliamento della rete ciclabile urbana ed extra-urbana. In sintesi, il percorso individuato dall'Amministrazione Comunale prevede un collegamento ciclabile tra il centro intermodale a servizio del territorio, previsto all'inizio di Viale Porto Torres, ed il Centro Universitario Sportivo (CUS) a San Giovanni; da tale ambito è intenzione procedere fino ai limiti territoriali del comune di Sassari, in prossimità della ciclovie esistenti sul litorale lungo la S.P. 81. Tale punto di arrivo costituirà lo snodo di collegamento con la zona portuale del comune di Porto Torres ad ovest e la marina di Platamona ed il litorale della Marina di Sorso ad est.

Il progetto prevede la realizzazione di n. 4 tratti distinti, i cui principali interventi realizzativi sono descritti a seguire.

Tratto 1 – Viale Porto Torres, di sviluppo complessivo di ca. 1.735 m:

- demolizione, rifacimento ed allargamento di alcuni tratti di marciapiede con successiva posa di cordonata e pavimentazione in asfalto colorato per la esecuzione dei marciapiedi su cui si realizzerà la pista ciclabile in corsia riservata;
- allargamento di alcuni tratti di marciapiede con pavimentazione uguale a quella esistente (pietrini in



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

cemento o calcestruzzo);

- fresatura del manto di usura di alcuni attraversamenti e successiva nuova posa del tappeto di conglomerato bituminoso;
- demolizione di alcuni tratti di recinzione in muratura per l'allargamento e l'allineamento dei marciapiedi su cui realizzare la pista ciclabile su corsia riservata;
- rimozione della barriera di sicurezza stradale;
- realizzazione di un nuovo rilevato o allargamento dell'esistente per posare la struttura della pista ciclabile;
- realizzazione di recinzione metallica e/o in muratura per delimitare le proprietà espropriate;
- rimozione e riposizionamento di alcune opere interferenti con l'intervento (pali di illuminazione, pensiline delle fermate ATP, segnaletica stradale, pannelli informativi, etc.);
- realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

Tratto 2 – Li Punti, di sviluppo complessivo di ca. 5.075 m:

- demolizione, rifacimento ed allargamento di alcuni tratti di marciapiede con successiva posa di cordona e pavimentazione in asfalto colorato;
- allargamento di alcuni tratti di marciapiede con pavimentazione uguale a quella esistente (pietrini in cemento o calcestruzzo);
- fresatura del manto di usura di alcuni attraversamenti e successiva nuovo posa del tappeto di conglomerato bituminoso;
- demolizione di alcuni tratti di recinzione in muratura per l'allargamento e l'allineamento dei marciapiedi su cui realizzare di pista ciclabile in corsia riservata;
- realizzazione di recinzione metallica e/o in muratura per delimitare le proprietà espropriate.

Tratto 3 – San Giovanni-Ottava, di sviluppo complessivo di ca. 2.380 m:

- demolizione, rifacimento di alcuni tratti di marciapiede con successiva posa di cordona e pavimentazione in asfalto colorato su cui realizzare la pista ciclabile in corsia riservata;
- realizzazione di nuova pista ciclabile bidirezionale su corsia propria rialzata, eseguita tramite l'esecuzione del cassonetto, la posa delle cordonate in cemento, la stesura ed il compattamento dello



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

strato di fondazione in tout – venant, la gettata per il primo strato di massetto in cls e la posa della pavimentazione in asfalto colorato;

- fresatura del manto di usura di alcuni attraversamenti e successiva nuovo posa del tappeto di conglomerato bituminoso;
- demolizione di alcuni tratti di recinzione in muratura per l'allargamento e l'allineamento dei marciapiedi su cui si realizzerà la pista ciclabile su corsia riservata;
- realizzazione di recinzione metallica e/o in muratura per delimitare le proprietà espropriate;
- realizzazione di nuovo rilevato con terre rinforzate per posare la struttura della pista ciclabile;
- realizzazione di nuovo ponte per l'attraversamento del corso d'acqua Rio Gabaru;
- rimozione e riposizionamento di alcune opere interferenti con l'intervento (pali di illuminazione, pali reggicavi, pensiline delle fermate ATP, segnaletica stradale, pannelli informativi, etc.);
- realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale;
- realizzazione ex novo dell'impianto di illuminazione con comando crepuscolare nel tratto che va da via de Cupis a S.C. San Pietro d'Ottava (impianti del CUS Sassari).

Tratto 4 – SC Platamona, di sviluppo complessivo di ca. 6.060 m:

- realizzazione di nuova pista ciclabile su corsia propria rialzata eseguita tramite l'esecuzione del cassonetto, la posa delle cordone in cemento, la stesura ed il compattamento dello strato di fondazione in tout – venant, la gettata del primo strato di massetto in cls e la posa della pavimentazione in asfalto colorato;
- rimozione della banchina in cemento, realizzazione del cassonetto, posa dello strato di fondazione in tout – venant e stesura dello strato bituminoso di base ed usura per la realizzazione della pista ciclabile monodirezionale in carreggiata su corsia riservata;
- fresatura del manto di usura lungo il bordo della carreggiata per raccordare il nuovo tappeto di conglomerato bituminoso della pista ciclabile con la corsia esistente;
- realizzazione di nuovo rilevato o allargamento dell'esistente per posare la struttura della pista ciclabile;
- sagomatura o allargamento della scarpata per la realizzazione di alcuni tratti di pista ciclabile monodirezionali;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- pulizia del sottobosco e potatura di alberi ed arbusti;
- demolizione di alcuni tratti di recinzione in muratura per l'allargamento e l'allineamento dei marciapiedi su cui realizzare la pista ciclabile su corsia riservata;
- rimozione e riposizionamento di alcune opere interferenti con l'intervento (pali di illuminazione, pensiline delle fermate ATP, segnaletica stradale, pannelli informativi, etc.);
- realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

Le opere previste non ricadono all'interno di siti della Rete Natura 2000. Il percorso ciclabile più vicino alla Rete è una porzione del "Tratto 4 – SC Platamona" identificata negli elaborati progettuali come "T4.4", la quale presenta distanze minime di ca. 15 m dalla ZSC "Stagno e ginepreto di Platamona" (ITB010003). Tale percorso è previsto a sud della S.C. Platamona, su superfici allo stato attuale a destinazione agricola; sarà separato dalla strada comunale dal filare discontinuo a prevalenza di oleandri, già esistente, il quale non verrà interessato dagli interventi se non per marginali potature.

L'area di cantiere del "Tratto 4 – SC Platamona" sarà localizzata tra la strada comunale e la via de Martini, in settori antropizzati posti a distanze superiori ai 2 km dal confine della ZSC.

Premesso quanto sopra, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.to B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- **CO_GEN_3:** al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- **CO_GEN_10:** la distanza minima dalla zona umida dello stagno di Platamona sarà almeno 15 m al fine di tutelare la flora e la fauna degli ecosistemi acquatici.

ritenuto di doverle integrare con le seguenti C.O., a maggior tutela delle valenze naturalistiche presenti nel sito Natura 2000 interessato (da applicare per il "T4.4" nell'ambito del Tratto 4 – SC Platamona):

- **CO_GEN_1:** il P/P/P/I/A non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;
- **CO_CANT_1:** le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; la



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

viabilità di cantiere/strade di accesso, il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verranno localizzati in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;

- **CO_CANT_2:** a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;
- **CO_GEN_7:** non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico eventualmente presenti nell'area dei lavori;
- **CO_GEN_8:** saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori e in generale delle aree di cantiere, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;

tenuto conto della localizzazione esterna a siti della Rete Natura 2000, del Piano di Gestione della ZSC più vicina ai siti di intervento, delle Misure di Conservazione individuate per la stessa ZSC (approvate con Delib.G.R. n. 15/20 del 19.03.2025), delle finalità e delle modalità realizzative della proposta, si ritiene che l'intervento in oggetto, se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità del sito Natura 2000 interessato e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alla richiesta, viene rilasciato esclusivamente ai sensi del D.P.R. n. 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

(art. 30, c.4 L.R. 31/1998)

Matteo Muntoni



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI